

ЭТНОЛОГИЯ, ЭТНОГРАФИЯ, АНТРОПОЛОГИЯ

Научная статья
УДК 39:656.223.18:271.2:94(100)
doi:10.37614/2949-1185.2025.4.4.008

СЛУЖИТЕЛИ ВАГОНА-ЦЕРКВИ: ШТРИХИ К БИОГРАФИЯМ (МУРМАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА, 1916–1919 ГОДЫ)

Ольга Васильевна Змеева

Центр гуманитарных проблем Баренц региона Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук», Апатиты, Россия, zmeyeva@rambler.ru, <https://orcid.org/0000-0002-3909-1582>

Аннотация

Систематизированы биографические сведения о сотрудниках Мурманской железной дороги, нанятых для работы при походном вагоне-церкви. Выявлены условия создания причта вагона, паспортные данные и социально-демографические характеристики каждого работника. Установлены места службы, предшествовавшие найму в железнодорожное ведомство. Определены судьбы участников трудового коллектива в период, последовавший после ликвидации вагона-церкви. Охвачен период с декабря 1916 года по сентябрь 1919 года. Впервые в научный оборот введены служебные документы из фондов Национального архива Республики Карелия, связанные с работой сотрудников передвижной церкви, их профессиональной мобильностью на Европейском Севере России в военное время и в период революционных изменений. Сделан вывод о создании железнодорожной администрацией условий для профессиональной адаптации бывших церковных работников в обстоятельствах кардинально меняющегося социального мира.

Ключевые слова:

биография, священнослужитель, железнодорожный служащий, вагон-церковь, профессиональная мобильность, Мурманская железная дорога, 1916–1919

Благодарности:

статья выполнена при поддержке федерального бюджета по теме государственного задания № FMEZ-2024-0002 «Динамика социокультурного облика Кольского Севера в контекстах истории освоения арктического фронта России» Центра гуманитарных проблем Баренц региона Кольского научного центра Российской академии наук.

Для цитирования:

Змеева О. В. Служители вагона-церкви: штрихи к биографиям (Мурманская железная дорога, 1916–1919 годы) // Труды Кольского научного центра РАН. Гуманитарные исследования. Серия: Естественные и гуманитарные науки. 2025. Т. 4, № 4. С. 68–77. doi:10.37614/2949-1185.2025.4.4.008.

ETHNOLOGY, ETHNOGRAPHY, ANTHROPOLOGY

Original article

THE STAFF OF THE RAILCAR CHURCH: BIOGRAPHICAL SKETCHES (MURMANSK RAILWAY, 1916–1919)

Olga V. Zmeeva

Barents Centre of the Humanities of the Kola Science Centre of the Russian Academy of Sciences, Apatity, Russia, zmeyeva@rambler.ru, <https://orcid.org/0000-0002-3909-1582>

Abstract

The biographical information of the employees of the Murmansk Railway who were hired to work at the traveling church car is systematized. The conditions for creating the car's clergy, as well as the passport information and social and demographic characteristics of each employee, are identified. The places of service that preceded their employment by the railway department are established. The fates of the members of the labor collective during the period following the dissolution of the church car are determined. The period from December 1916 to September 1919 is covered. For the first time, certain types of official documents from the National Archives of the Republic of Karelia related to the work of the mobile church staff and their professional mobility in the European North of Russia during wartime and during the period of revolutionary changes have been introduced into scientific circulation. The article concludes that the railway administration created conditions for the professional adaptation of former church workers in a rapidly changing social environment.

Keywords:

biography, clergyman, railway employee, church car, professional mobility, Murmansk Railway, 1916–1919

Acknowledgments:

the article was supported by the federal budget on the topic of state assignment No. FMEZ-2024-0002 "Dynamics of the sociocultural appearance of the Kola North in the context of the history of the development of the Arctic frontier of Russia" of the Center for Humanitarian Problems of the Barents Region of the Kola Scientific Center of the Russian Academy of Sciences.

For citation:

Zmeeva O. V. The staff of the railcar church: biographical sketches (Murmansk Railway, 1916–1919) // Transactions of the Kola Science Centre. Humanitarian studies. Series: Natural Sciences and Humanities. 2025. Vol. 4, No. 4. P. 68–77. doi:10.37614/2949-1185.2025.4.4.008.

Введение

Судьбы представителей православного духовенства в период революции и гражданской войны на Русском Севере не перестают интересовать современных историков (см., например, [1, 2]). Исследователи сходятся во мнении, что «церковная революция» в этих регионах России имела свою специфику, которая связана с существованием Северной области (1918–1920 годы), с особенностями ее Временного правительства, деятельностью союзников России по Антанте и в целом с более поздним внедрением на территориях Кольского полуострова и Карелии нового законодательства в отношении религии и церкви (см., например, [3: 45–104; 4: 73–103]).

В статье представлены результаты историко-антропологического исследования, нацеленного на изучение биографий членов коллектива, обслуживавшего вагон-церковь на Мурманской железной дороге (подробнее о деятельности вагона-церкви во имя Святителя Николая см. статью [5: 21–23]).

Работа основана на материалах Национального архива Республики Карелия (НА РК). Предметом изучения стали биографии граждан, нанятых для работы в вагоне-церкви, а также их судьбы после ликвидации передвижного храма. Исследованы биографии четверых работников: священника Николая Сергеевича Благовещенского¹, псаломщика Федора Антоновича Келлера², проводника-истопника Каллиника Николаевича Зимина³ и десятника Анатолия Николаевича Игнатовича⁴. В научный оборот впервые вводятся сведения, сохранившиеся в личных делах служителей вагона-церкви на Мурманской железной дороге.

Формирование штата служителей вагона-церкви на Мурманской железной дороге

Одним из видов деятельности церковного и железнодорожного ведомств при подготовке вагона-церкви к выходу на линию был подбор коллектива. Архивные документы и газетные публикации по-разному представляют его состав. Канцелярия Святейшего Правительствующего Синода сообщала Управлению по постройке железнодорожных линий Петрозаводск – Сорокская бухта и Мурманской об открытии при походной церкви-вагоне 2 декабря 1916 года штата причта «в составе священника и псаломщика»⁵. То же сообщали столичные газеты в январе 1917 года⁶. В более поздних документах об организации вагона-церкви есть сведения о сформированном коллективе в составе «священника, псаломщика и десятника-церковника»⁷. Вероятно, появление третьего лица в числе утвержденного епархиальным начальством причта не предполагалось. Об этом свидетельствуют и газетные публикации. В частности, Известия по Петроградской Епархии в период с 20 января по 24 февраля 1917 года публиковали данные о вакансиях священника и псаломщика «при вагон-церкви во имя Святителя Николая, по Мурманской железной дороге»⁸. В действительности комплектование коллектива к этому времени было завершено, а осуществлялось оно одновременно несколькими путями.

Прежде всего с согласия Святейшего Синода были определены на соответствующие должности священник и псаломщик. Назначение первого датируется 9/10 февраля 1917 года, а второго — 23 февраля 1917 года⁹. Указано, что на должность настоятеля вагона был приглашен священник-духовник военно-санитарной организации Е. И. В. Великой княгини Марии Павловны. В Управление Мурманской железной дороги как священник, так и псаломщик были приняты намного раньше обозначенных дат. В личных делах дата найма — 1 декабря 1916 года¹⁰, то есть оба были наняты Управлением дороги до оформления и освящения вагона на линию с целью оборудования церкви и подготовки к слаженной работе вновь созданного штата. Сам вагон-церковь был освящен 16 февраля 1917 года в Петрограде¹¹. Новые сотрудники все это время также находились в Петрограде, выполняя поставленные задачи по обеспечению вагона церковным имуществом. Кроме священника и псаломщика к обустройству походной церкви с 1 января 1917 года были привлечены два помощника, которые тоже были включены в состав штата причта. Их прошения составлены в конце декабря 1916 года и согласованы со священником Н. С. Благовещенским.

Обратим внимание на то, что все четверо, впоследствии командированные на участки от станции Званка до станции Мурманск, были приняты в железнодорожное ведомство до официального объявления занятыми вакансий при церквях и до формального назначения на должности церковным начальством.

Итак, к 1 января 1917 года был сформирован штат вагона-церкви, состоявший из четырех человек: священника Николая Сергеевича Благовещенского, псаломщика Федора Антоновича Келлера, проводника-истопника Каллиника Николаевича Зимина и десятника Анатолия Николаевича Игнатовича (табл. 1).

Таблица 1

Штат вагона-церкви на Мурманской железной дороге¹²

Сведения	Благовещенский Н. С.	Келлер Ф. А.	Зимин К. Н.	Игнатович А. Н.
Откуда прибыл на службу	Минск ¹³	Петроград ¹⁵	Москва ¹⁹	Петроград ²²
Время определения на службу	1 декабря 1916 года	1 декабря 1916 года ¹⁶	1 января 1917 года	1 января 1917 года
Определение Епархиального начальства	9/10 февраля 1917 года ¹⁴	23 февраля 1917 года		
Должность	Священник при вагоне-церкви	Псаломщик вагона-церкви	Проводник-истопник вагонов депо Петрозаводск ²⁰	Десятник хозяйственного отдела (при вагоне-церкви) ²³
Оклад содержания в месяц	416 рублей 66 копеек	150 рублей	65 рублей	150 рублей
Годовой оклад	5000 рублей	1800 рублей ¹⁷	780 рублей	1800 рублей
Дата увольнения	15 декабря 1918 года	1 августа 1918 года ¹⁸	Не указано ²¹	1 августа 1918 года ²⁴
Причина увольнения	За штат	Сокращение штата	Не указано	Сокращение штата

Все четверо служили вместе до 1 августа 1918 года. Штат формировался с учетом пожеланий священника. На прошении каждого его надпись-согласие. Кроме того, священник пояснял чиновникам Управления, откуда прибывали его коллеги. Такое пояснение за подписью Н. Благовещенского сохранилось в отношении проводника-истопника К. Н. Зимина: «...проводник вагона-церкви Зимин приглашен на службу по поручению Управления по постройке Мурманской ж. д. на службу из г. Москвы»²⁵. Личное участие священника в подборе кадров для походной церкви поощрялось Управлением. В связи с необходимостью «скорейшего открытия всех функций вагона-церкви» прошения лиц, поддержанных Н. С. Благовещенским, были удовлетворены. Логично предположить, что все сотрудники вагона-церкви были ранее знакомы. Косвенным подтверждением служит рапорт священника Н. Благовещенского с ходатайством о предоставлении мест А. Н. Игнатовичу и К. Н. Зимину «как лицам, помимо прямого их служебного назначения, крайне необходимым для правильной постановки церковного дела и благолепия церковного пения»²⁶.

Все сотрудники, обслуживавшие вагон-церковь, были командированы на линию в качестве таких же временных рабочих и служащих Мурманской железной дороги, как и их прихожане. Вагон вышел на железную дорогу 11 марта 1917 года. До этого штат, проживая в Петрограде при Управлении постройки, участвовал в оборудовании вагона-церкви²⁷. К. Н. Зимин находился в Петрозаводске 20 марта 1917 года, когда поступила информация, что вагон-церковь прибыл на линию, а его предписано было «отправить в распоряжение священника означенной церкви для следования по линии»²⁸.

В личном деле Н. С. Благовещенского сохранились сведения о работе при вагоне-церкви сторожа по фамилии Василенко (документы датированы маем 1918 года). Личного дела указанного лица обнаружить не удалось, как и установить его имя и отчество; поэтому невозможно утверждать, что этот человек работал в составе коллектива с начала его образования и в какие-то определенные сроки.

В одном из докладов Начальнику работ, подготовленному Хозяйственным отделом в апреле 1918 года (когда появилась информация о предстоящем расформировании вагона) сообщается, что Н. Благовещенский «возбуждал вопрос о дальнейшем положении причта вагона-церкви»²⁹. В результате выяснилось, что Временная Эксплоатация готова взять на себя содержание причта «пропорционально сметным ассигнованиями» на 1918 год (табл. 2).

Таблица 2

Смета на содержание причта вагона-церкви в 1918 года (предложения Временной Эксплоатации)³⁰

Должность	Содержание (в рублях)	Квартирные (в рублях)	Итого в год (в рублях)
Священника вагона-церкви	1824	456	2280
Псаломщика —“—	960	240	1200
Сторожа —“—	480	120	600
Всего			4080

Таким образом, утверждался новый состав причта, из которого изъяты должности десятника и проводника, но включена должность сторожа. Вызванный для переговоров священник Благовещенский заявил, что «считает предложение Временной Эксплоатации для себя неприемлемым»³¹. В результате, «были уволены за штат псаломщик и десятник, а священник оставлен для сдачи церковной утвари и отчета в суммах, отпускаемых ему на содержание штата и вообще расходы по вагону-церкви»³².

Возможно, после увольнения 1 августа 1918 года Ф. А. Келлера и А. Н. Игнатовича были внесены изменения в состав работников. Передача вагона-церкви Управлению Эксплоатации Мурманской железной дороги осуществилась лишь 5–7 сентября 1918 года. О тех, кто помогал в этом Н. С. Благовещенскому после увольнения сослуживцев, сведений найти не удалось.

Служители вагона-церкви: социо-демографические характеристики и паспортные сведения (табл. 3)

Таблица 3

Паспортные данные служащих и рабочих вагона-церкви

Данные	Благовещенский Н. С.	Келлер Ф. А.	Зимин К. Н.	Игнатович А. Н.
Дата рождения	14 марта 1868 года	22 апреля 1888 года	20 июля 1881 года	13 июня 1894 года
Место рождения	Не указано (по другим источникам — город Минск) [6]	Виленская губерния, Ошмянский уезд, Местечко Крево ³³	Тамбовская губерния, Лебедянский уезд, Калитинская волость, село Гудово	Виленская губерния, Дисненский уезд, село Голубичи
Происхождение	Сын священника, потомственный почетный гражданин	Потомственный почетный гражданин	Крестьянин	Потомственный почетный гражданин

Трое работников вагона-церкви указали, что прибыли на линию из Москвы и Петрограда. Однако ни один из них не имел столичного происхождения.

Н. С. Благовещенский прибыл на железную дорогу из Минска. Во время Первой мировой войны он с семьей был эвакуирован из прифронтового города. По всей видимости, семья была перевезена в город Новочеркасск. В марте 1917 года священник Н. Благовещенский испрашивал билеты для семьи из города Новочеркасска в Петроград и Петрозаводск «по случаю определения на службу».

Н. С. Благовещенский в одном из приемных листов указал, что вместе с семьей проживает «воспитанник беженец»³⁴. Далее информация о совместном проживании с подопечным не повторяется, но при оформлении на новую должность священник указывает возраст жены и детей. В марте 1919 года жене — 41 год, дочерям — 21, 18, и 15 лет, сыновьям соответственно 18 и 11 лет³⁵ (табл. 4).

Ф. А. Келлер, будучи женатым, тоже указывает на состав семьи, включающей жену и ребенка. В документе при устройстве на должность псаломщика в 1916 году отмечен возраст его ребенка (дочери) — 3 года. При изменении должности в 1918 году указано имя дочери — Александра³⁶. Кроме того, в качестве членов семьи, проживающих у него на иждивении, присутствуют в одном случае родители жены³⁷, во втором — один родитель (мать жены) и десятилетний племянник Сергей Александрович Василенко³⁸ (табл. 4).

Неженатый А. Н. Игнатович указал пятерых человек, являвшихся членами его семьи. Это родители и сестры. При изменении должности в 1918 году в Послужном списке бывшего десятника-церковника приведен возраст каждого члена семьи: отцу — 62 года, матери — 59 лет, сестрам: Марии — 26 лет, Екатерине — 15 лет, Валентине — 12 лет³⁹ (табл. 4).

Таблица 4

Семейное положение и состав семьи

Сведения	Благовещенский Н. С.	Келлер Ф. А.	Зимин К. Н.	Игнатович А. Н.
Семейное положение	Женат	Женат	Холост	Холост
Состав семьи	<i>Жена:</i> Мария Сергеевна. <i>Дочери:</i> Евгения, Нина, Елена, Анна. <i>Сыновья:</i> Георгий, Сергей	<i>Жена:</i> Зинаида Николаевна (в июне 1918 года — 27 лет). <i>Дочь:</i> Александра	Не указано	<i>Мать:</i> Мария Ивановна. <i>Отец:</i> Николай Васильевич. <i>Сестры:</i> Мария, Екатерина, Валентина

Профессиональная мобильность

Все сотрудники причта — грамотные люди, с разным уровнем образования. Священник и псаломщик окончили курсы семинарии. Н. С. Благовещенский окончил полный курс, а в личном деле Ф. А. Келлера зафиксировано — «воспитывался» в семинарии. Они оба указали свои должности в местах, предшествовавших работе на Мурманстройке. Возможно, Н. С. Благовещенский имел опыт работы и на железной дороге, поскольку некоторое время занимал должность священника-духовника военно-санитарной организации Е. И. В. Великой Княгини Марии Павловны⁴². Ф. А. Келлер, описывая работу в одном месте, по-разному определил свои функции при заполнении приемных листов. Он указал в качестве предыдущего места работы Кретингенскую церковь. Только в первом случае (при приеме на должность псаломщика) определил себя «штатным псаломщиком». Во втором случае в документах значится другое название должности: чиновник Кретингенской Таможни⁴³. При этом время определения на службу и период ее прохождения во всех вариантах документов совпадают (табл. 5).

А. Н. Игнатович закончил 3 класс духовного училища. Имел знания в области делопроизводства, а также получил опыт работы руководителя. К. Н. Зимин получил домашнее образование, и он единственный не указал предшествующее железной дороге место работы (табл. 5).

Все бывшие работники вагона-церкви после сокращения штата остались в структуре Мурманской железной дороги. За исключением К. Н. Зимины, который сохранил функции проводника, остальные изменили профессиональный статус (табл. 6).

Работа священника Н. С. Благовещенского был продлена до окончания передачи вагона-церкви в распоряжение Временной Эксплоатации. Сам процесс предполагал два этапа — передачу вагона вместе с имуществом (по так называемой Хозяйственной части, этот этап завершен 7 сентября 1918 года) и ликвидацию церкви по документам духовного ведомства. Второй этап был связан «с передачей документов и книг надлежащим учреждениям и лицам, как в Петрограде, так и в Петрозаводске» и требовал дополнительный «месячный срок»⁵⁶. Увольнение священника было назначено с 15 декабря 1918 года. В первых числах марта 1919 года от бывшего священника вагона-церкви Н. С. Благовещенского на имя Главного Инженера по постройке Мурманской железной дороги поступило прошение с просьбой о предоставлении места конторщика⁵⁷. На эту должность в Хозяйственный отдел его и приняли с 1 марта 1919 года. В сопровождающем прошение приемном листе Н. С. Благовещенский указал, что

«состоял на Мурманстройке священ. церкви-вагона по I-ое марта сего 1919 г.»⁵⁸, то есть в его службе нет временного пробела между увольнением с должности священника и приемом в новую должность. Однако в личном деле нет никаких подтверждений о наличии или отсутствии перерыва в его работе на железной дороге. На обложке личного дела Н. С. Благовещенского дата окончания дела — 1 марта 1919 года, но на приемном листе оставлены резолюции канцелярии от 19 марта и 23 марта. Возможны два предположения: священник не остался работать на дороге в должности конторщика (и тогда 1 марта 1919 года можно считать временем окончательного увольнения с дороги) или он работал в новой должности не менее трех недель, то есть как минимум до 19 марта 1919 года.

Таблица 5

Образование и места службы до определения на Мурманскую железную дорогу

	Благовещенский Н. С.	Келлер Ф. А.	Зимин К. Н.	Игнатович А. Н.
Образование	Минская Духовная Семинария	Литовская Духовная Семинария	Домашнее образование	Виленское Духовное училище (3 класс)
Место работы до службы в вагоне-церкви на Мурманской железной дороге	Священник. Литовская Епархия, Виленская губерния	Штатный псаломщик. Крестингенская 5-я Городская пограничная бригадная церковь, с 22 января 1907 года в течение 7 лет — чиновник по вольному найму. Главное военно-санитарное управление, с 20 апреля 1916 года в течение 8 месяцев ⁴⁰	Не указано	Письмоводитель Земского Начальника с 1910 по 1912 годы. — Волостной писарь с 1912 по 1914 годы. — Заведывающий отчетностью по выдаче торгующим магазином сахара, Канцелярия Петроградского Градоначальника по продовольствию с 1914 по 1916 годы ⁴¹

Десятник Игнатович А. Н. был принят на место конторщика и переведен на новое место службы — в Лодейное поле. Судьбу А. Н. Игнатовича изменило цинготное заболевание, которое он перенес летом 1919 года. В период с 17 июня по 27 июля он находился в Лодейнополюской железнодорожной больнице. А еще через месяц подвергся медицинскому осмотру на предмет перевода в более южные районы, поскольку состояние его здоровья не улучшалось. В результате, члены врачебной комиссии 27 августа 1919 года пришли к заключению, что А. Н. Игнатович «страдает скорбутом в сильной степени и нуждается в переводе на южн. жел. дороги в первую очередь»⁵⁹. Результаты медицинского освидетельствования были учтены администрацией, и в сентябре 1919 года А. Н. Игнатович был переведен на южные железные дороги по состоянию здоровья.

Ф. А. Келлер за год работы на Мурманской железной дороге после сокращения штата вагона-церкви занимал разные должности. Начав работать конторщиком в Отделе Труда при Главном Исполнительном Комитете Мурманской железной дороги и сменив несколько должностей в том же отделе, он завершил работу на линии в должности секретаря Дисциплинарного Суда в одном из районов города Петрозаводска. Известно, что Ф. А. Келлер был командирован на Волго-Бугульминскую железную дорогу и в Бугульминском Дисциплинарном Суде был определен на должность Председателя Суда⁶⁰.

Таким образом, первоначально принятые на должности служителей вагона-церкви все сотрудники причта работали на Мурманской железной дороге до весны – лета 1919 года: Н. С. Благовещенский служил с 1 декабря 1916 по март 1919 года, Ф. А. Келлер — с 1 декабря по 3 июля 1919 года, К. Н. Зимин — с 1 января 1917 по 5 августа 1919 года и А. Н. Игнатович — с 1 января 1917 года по первые числа сентября 1919 года.

Таблица 6

Сведения об изменении статуса бывших служителей вагона-церкви на Мурманской железной дороге

ФИО	Сведения об изменении должности работника на Мурманской железной дороге	Дата перемещения	Оклад (в месяц)	Сведения об увольнении/откомандировании
Благовещенский Н. С.	Конторщик, Хозяйственный отдел Мурманской железной дороги ⁴⁴	С 1 марта 1919 года	780 рублей	Не указано
Зимин К. Н.	Проводник вагонов, станция Петрозаводск ⁴⁵			Откомандирование с 5 августа 1919 года ⁴⁶
Игнатович А. Н.	Конторщик, Лодейное поле, Лодейнопольская продовольственная коллегия	С 19 сентября 1918 года ⁴⁷	390 рублей ⁴⁸	Перемещен на южные железные дороги по состоянию здоровья, не позднее 5 сентября 1919 года ⁴⁹
Келлер Ф. А.	Стрелочник, станция Шуйская ⁵⁰	С 20 июня 1918 года	307 рублей	30 июня 1918 года. Уволен по прошению ⁵⁴
	Конторщик второго разряда, Отдел Труда при Главном Исполнительном Комитете Мурманской железной дороги ⁵¹	С 30 августа 1918 года	405 рублей	
	Старший конторщик, Отдел Труда при Главном Исполнительном Комитете Мурманской железной дороги	1 ноября 1918 года	556 рублей	
	Помощник Делопроизводителя, Отдел Труда при Главном Исполнительном Комитете Мурманской железной дороги ⁵²	1 января 1919 года	720 рублей	
	И. о. Делопроизводителя 1-го разряда, Исполнительное Бюро Производственного Союза	1 апреля 1919 года	1464 рублей	
	Секретарь Дисциплинарного суда 3 района в городе Петрозаводске ⁵³	10 июня 1919 года		
				3 июля 1919 года, уволен по случаю откомандирования на Волго-Бутульминскую ж. д. ⁵⁵

Заключение

Работа причта вагона-церкви на Мурманской железной дороге осуществлялась в один из кризисных периодов в истории России. Закономерная ликвидация в 1918 году походной церкви как изначально временной организации, казалось бы, логично разрешала и судьбу ее служителей. Однако закрытие церкви не привело к увольнению ее работников из железнодорожной системы. Поскольку вагон-церковь был организован при взаимодействии церковного и железнодорожного ведомств, а содержание его штата отнесено к железнодорожным структурам, церковные рабочие и служащие оказались в более выигрышном положении, чем, например, приходские священники. Изучение

судеб работников вагона-церкви на Мурманской железной дороге показало, что профессиональная мобильность и адаптивность церковнослужителей в период социальных сдвигов позволили им избежать печальной судьбы многих представителей православного духовенства на Русском Севере.

Исследование показало, с одной стороны, готовность бывших священнослужителей к профессиональной мобильности, а том числе и такой, которая снижает социальное положение, а с другой стороны, положительную роль Управления железнодорожного ведомства в продолжении службы указанных лиц в другом статусе. Заслуга железнодорожной организации в сохранении работников церкви в 1917–1921 годах остается недооцененной в отечественной историографии. В данном случае функциональные отношения способствовали социальной адаптации как самой железнодорожной структуры, так и ее работников. Сотрудники походной церкви получили новые должности рабочих и служащих на железной дороге, которые позволяли сохранить работу в этой структуре, перемещаться в другие районы страны, оставаясь работниками ведомства. Церковным служащим были предоставлены время на передышку в кризисных обстоятельствах и условия для смены профессии внутри железнодорожной системы.

Изменения профессионального статуса каждого работника вагона-церкви (1916–1919 годы) не только отражали начавшиеся перемены в судьбах представителей отдельных сословий и масштабные изменения социальной структуры общества в целом, но и показывали пути адаптации к новым условиям.

Список сокращений

И. о. — исполняющий обязанности

ж. д. — железная дорога

Е. И. В. — Её Императорское Высочество

ИПЕ — Известия по Петроградской Епархии, издаваемые обществом распространения религиозно-нравственного просвещения в духе православной церкви

НА РК — Национальный архив Республики Карелия

священ. — священник

г. — год

южн. жел. — южные железные

Примечания

¹ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. 49 л.

² НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. 74 л.

³ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 294/9788. 16 л.

⁴ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. 42 л.

⁵ НА РК. Ф. 320. Оп. 3. Д. 69/556. Лл. 6, 19; НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 6.

⁶ Указом Св. Синода... // Известия по Петроградской Епархии, издаваемые обществом распространения религиозно-нравственного просвещения в духе православной церкви. Петроград. 5 января. № 1. 1917. С. 3.

⁷ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 21.

⁸ Вакансии при церквях // Известия по Петроградской Епархии, издаваемые обществом распространения религиозно-нравственного просвещения в духе православной церкви. Петроград. 20 января. № 3. 1917. С. 2; то же: ИПЕ. 27 января. № 4. 1917. С. 3–4; ИПЕ. 3 февраля. № 5. 1917. С. 3; ИПЕ. 17 февраля. № 7. 1917. С. 3; ИПЕ. 24 февраля. № 8. 1917. С. 2. (В последних двух номерах указывалась только вакансия псаломщика).

⁹ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 9, 11; НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 19.

¹⁰ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 1; НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 1.

¹¹ Местные комитеты // Олонецкие губернские ведомости. 1917. № 20. 23 февраля. С. 2.

¹² Здесь и далее в таблицах приведены сведения, собранные из документов, которые сохранились в личных делах указанных лиц. Среди них: приемные листы, различного рода удостоверения, прошения, заявления, подписки, рапорты, медицинские акты и другие материалы.

¹³ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 1.

¹⁴ Там же. Л. 9, 11.

- ¹⁵ НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 1.
- ¹⁶ Там же. Л. 3.
- ¹⁷ Там же. Л. 35.
- ¹⁸ Там же. Л. 6.
- ¹⁹ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 294/9788. Л. 8.
- ²⁰ Там же. Л. 1. В тексте удостоверения, выданном К. Н. Зимину, указана другая должность: «...церковника вагона-вожатого при походной церкви-вагоне...» [НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 294/9788. Л.10].
- ²¹ Дата увольнения не указана. Личное дело К. Н. Зимина окончено 5 августа 1919 года.
- ²² НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. Л. 8.
- ²³ В прошении Начальнику Хозяйственного отдела от 30 декабря 1916 года А. Н. Игнатович просит назначить его «церковником при церкви-вагоне...» [НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. Л. 5].
- ²⁴ Там же. Л. 18.
- ²⁵ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 294/9788. Л. 8.
- ²⁶ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. Л. 5.
- ²⁷ Подробнее см. Докладная записка Ф. А. Келлера о направлении в командировку на линию с 11 марта 1917 года: «...Я с того же числа стал получать и разъездные деньги». НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 32. Та же информация содержится в документе, выданном Н. С. Благовещенскому 11 марта 1917 года «в удостоверение того, что он совместно с причтом названной церкви, состоящем из следующих лиц: 1, псаломщика Федора Келлера, 2) церковника Анатолия Игнатовича и 3) вагоновожатого Каллиника Зимина, отправляется с вагоном-церковью на линию от Званки до Мурманска для совершения богослужений по линии постройки и удовлетворения других религиозных потребностей населения постройки» [НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 21].
- ²⁸ НА РК. Р-528. Оп. 20. Д. 294/9788. Л. 2.
- ²⁹ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 21.
- ³⁰ Там же.
- ³¹ Там же. Л. 21 об.
- ³² НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 31.
- ³³ НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 40.
- ³⁴ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 1
- ³⁵ Там же. Л. 41.
- ³⁶ НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 1, 40.
- ³⁷ Там же. Л. 1.
- ³⁸ Там же. Л. 40. Примечательно, что фамилия племянника Ф. А. Келлера совпадает с фамилией сторожа при вагоне-церкви в 1918 году.
- ³⁹ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. Л. 24.
- ⁴⁰ НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 1. В другом документе должность указана как помощник бухгалтера [Там же. Л. 40, 54].
- ⁴¹ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. Л. 1, 33.
- ⁴² НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Лл. 9, 11.
- ⁴³ НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Лл. 1, 54.
- ⁴⁴ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Лл. 9, 11. Л. 41.
- ⁴⁵ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 294/9788. Л. 13., Л. 15.
- ⁴⁶ Не указано место перемещения сотрудника.
- ⁴⁷ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. Л. 28.
- ⁴⁸ Там же. Л. 26. Содержание было увеличено с 1 марта 1919 года. Новый оклад — 512 рублей [НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. Л. 35].
- ⁴⁹ Там же. Л. 39–40.
- ⁵⁰ НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 40.
- ⁵¹ Там же. Л. 55–55 об.
- ⁵² Одновременно исполнял обязанности Делопроизводителя того же Отдела.

⁵³ Там же. Л. 65.

⁵⁴ Там же. Л. 70 об.

⁵⁵ Там же. Л. 56, 69, 70 об.

⁵⁶ НА РК. Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 84/2503. Л. 30.

⁵⁷ Там же. Л. 35.

⁵⁸ Там же. Л. 41.

⁵⁹ НА РК Ф. Р-528. Оп. 20. Д. 313/10404. Л. 40.

⁶⁰ Сведения датированы 27 августа 1919 года [НА РК. Р-528. Оп. 21. Д. 29/924. Л. 72].

Список источников

1. Петров И. В. Православное духовенство Севера России между белыми и красными в 1918–1920 годах // Вестник Свято-Филаретовского института. 2022. Вып. 44. С. 74–100.
2. Комягина А. Н., Золотухин С. В. Северное духовенство в эмиграции: жизненный путь о. Иоанна Лелюхина и о. Николая Подосенова // Казачество. 2024. № 75. С. 266–274.
3. Басова Н. А. Русская Православная Церковь в Карелии в 1918–1941 годах: дисс. ... канд. ист. наук. Петрозаводск, 2006. 269 с.
4. БардILEVA Ю. П. Русская православная церковь на Кольском Севере в первой половине XX века. Мурманск: МГГУ, 2015. 253 с.
5. Змеева О. В. К антропологии религиозной жизни в период Первой мировой войны: вагон-церковь на Мурманской железной дороге (1915–1918 годы) // Труды Кольского научного центра РАН. Серия: Естественные и гуманитарные науки. 2024. Т. 3, № 4. С. 14–26.
6. Благовещенский Николай Сергеевич. URL: <https://pravoslavnoe-duhovenstvo.ru/person/12233/> (дата обращения: 11.08.2025).

References

1. Petrov I. V. Pravoslavnoe dukhovenstvo Severa Rossii mezhdru belymi i krasnymi v 1918–1920 godakh [The Orthodox Clergy of Northern Russia between the Whites and the Reds in 1918–1920]. *Vestnik Svyato-Filaretovskogo instituta* [Bulletin of the St. Philaret Institute], 2022, No. 44, pp. 74–100. (In Russ.).
2. Komyagina A. N., Zolotukhin S. V. Severnoe dukhovenstvo v eh migracii: zhiznennyj put' o. Ioanna Lelyukhina i o. Nikolaya Podosenova [The Northern Clergy in Exile: The Life Paths of Fr. Ioann Lelyukhin and Fr. Nikolai Podosenov]. *Kazachestvo* [Cossacks], 2024, No. 75, pp. 266–274. (In Russ.).
3. Basova N. A. *Russkaya Pravoslavnaya Cerkov' v Karelii v 1918–1941 godakh. Diss. kand. ist. nauk.* [The Russian Orthodox Church in Karelia in 1918–1941. PhD (History) diss.]. Petrozavodsk, 2006, 269 p.
4. Bardileva YU. P., *Russkaya pravoslavnaya cerkov' na Kol'skom Severe v pervoj polovine XX veka* [The Russian Orthodox Church in the Kola North in the First Half of the 20th Century]. Murmansk, MGGU, 2015, 253 p.
5. Zmeeva O. V. K antropologii religioznoj zhizni v period Pervoj mirovoj vojny: vagon-cerkov' na Murmanskoy zheleznoj doroge (1915–1918 gody) [On the anthropology of religious life during the First World War: a church car on the Murmansk Railway (1915–1918)]. *Trudy Kol'skogo nauchnogo centra RAN. Seriya: Estestvennye i gumanitarnye nauki* [Proceedings of the Kola Scientific Center of the Russian Academy of Sciences. Series: Natural Sciences and Humanities], 2024. Vol. 3, No. 4, pp. 14–26. (In Russ.).
6. *Blagoveshchenskij Nikolaj Sergeevich* [Blagoveshchensky Nikolai Sergeevich]. (In Russ.) Available at: <https://pravoslavnoe-duhovenstvo.ru/person/12233/> (accessed: 11.08.2025).

Информация об авторе

О. В. Змеева — кандидат исторических наук, старший научный сотрудник.

Information about the author

O.V. Zmeeva — PhD (History), Senior Research.

Статья поступила в редакцию 15.09.2025; одобрена после рецензирования 23.09.2025; принята к публикации 24.09.2025.
The article was submitted 15.09.2025; approved after reviewing 23.09.2025; accepted for publication 24.09.2025.